

**Accessori del futuro** Tutte le novità viste al Mets di Amsterdam

N° 12/01 - Dicembre 2008/Gennaio 2009 € 5,00 Solo Italia [www.barchegommoni.it](http://www.barchegommoni.it)

**Barche Gommoni**

# Barche Gommoni

**Meteo**  
La mareggiata perfetta

In copertina  
Heaven 40 Wa  
provato per voi!

## Speciale La mia prima barca

I Mini-Open carrellabili

Le prove del mese

- > Bénéteau Flyer 650
- > Quicksilver 635
- > Capelli Cap 520
- > Saver 520
- > Ranieri Voyager 19
- > Heaven 40

**Fort Lauderdale**

Salone delle meraviglie



**Sessa Marine**

I suoi primi 50 anni



**Itinerario**

Viaggio a Tabarka



N° 12/01 - Dicembre 2008/Gennaio 2009



# Saver 520 Open

di Luciano Pau

Nasce in risposta al periodo di crisi economica che sta colpendo mezzo mondo. Un prezzo al pubblico decisamente e volutamente contenuto, ed in più la possibilità di ottime prestazioni anche con un "senza patente"!



TEST  
VERITÀ

### In breve

- > Lunghezza 5,30 m
- > Larghezza massima 2,10 m
- > Peso senza motori 480 kg
- > Potenza max 80 cv fb
- > Serbatoio carburante 55 lt
- > Persone imbarcabili 5
- > Omologazione CE C

### Quanto costa

- > € 6.960 (Iva esclusa) solo scafo

### Chi e dove

#### Costruttore

Viale Regione Siciliana, 32  
Loc. Zappardino  
98060 - Piraino (ME)  
Tel. 0941 302147  
[www.saverimbarcazioni.com](http://www.saverimbarcazioni.com)

### In cosa vince

- > Prezzo, decisamente appetibile!
- > Navigazione sportiva e sicura
- > Fruibilità della coperta

### In cosa perde

- > Poco spazio tra tiembene e parabrezza

**D**elle tra novità proposte per la prossima stagione nautica, una in particolare è stata studiata per aiutare ad affrontare il difficile momento economico, andando incontro alle esigenze di una clientela troppo spesso dimenticata, soprattutto sotto il profilo prezzo. La 520 Open va così a sostituire in catalogo l'ormai datata e gloriosa 495 Open, e lo fa con un prezzo aggressivo per il mercato. Questo per incentivare i neofiti o coloro che vorrebbero avvicinarsi alla nautica, ma che debbono loro malgrado fare bene i conti. L'altra sorpresa è che la carena offre ottime prestazioni anche se abbinata ad un 40 cavalli senza patente, una seconda possibilità di risparmio che potrebbe essere d'aiuto a molti.

## La coperta

Il progetto nasce sotto il più classico profilo "open", quindi destinato a un impiego diurno e lungocosta. La coperta viene sfruttata per ogni centimetro disponibile e la disposizione è abbastanza classica per questo genere d'imbarcazioni. A prua c'è il gavoncino per l'ancora, non grande ma sufficiente a contenere un'appropriato "ferro" con relativo calumo, la coppia di bitte per l'ormeggio, e il musone scorricallumo. Internamente abbiamo

una prima superficie rialzata dal piano di calpestio che ospita un unico gavone con controstampata interna, e sul quale è possibile fissare un primo cuscino che rende agibile la zona come piccolo prendisole o semplice seduta. Se però si aggiungono i cuscini laterali e soprattutto il piano di completamento al centro dell'area libera, si va ad ottenere un grande solarium che si integra anche con il divanetto fronte console di guida. In questo modo ci si può comodamente sdraiare in due persone adulte contemporaneamente. In alternativa al piano centrale è possibile fissare la base con relativo stelo ed applicare il tavolo circolare, il tutto fornito come accessorio optional a 120 euro per creare un angolo salotto o pranzo. Il sedile fronte console garantisce un posto a sedere fronte marcia a un passeggero. La console di guida è posizionata a centro barca, e ha dimensioni che consentono il posizionamento di una bussola sul piano superiore oltre a eventuali strumenti elettronici di navigazione, un pannello interruttori con fusibili sul lato sinistro della parete inclinata, il volante in acciaio corredato di timoneria meccanica e una buona superficie per altri strumenti. Più in basso, un portello in Abs per i documenti di bordo. Un parabrezza in acrilato fumè protegge il pilota dal vento, mentre un corrimano

in acciaio perimetrale offre appiglio a chi guida o a chi naviga al suo fianco in piedi. Il pilota dispone di una seduta a divanetto, che include anche uno schienale ben imbottito. Internamente a questa struttura, se si adotta l'impianto di acqua dolce per la doccia, viene posizionato il serbatoio per l'acqua. Posteriormente al sedile guida c'è uno spazio volutamente lasciato libero per le gambe dei passeggeri che si accomodano sul divano estremo. Questo occupa quasi tutta la larghezza del pozzetto, ad esclusione del passaggio a dritta verso il motore. Il divano si compone di un cuscino imbottito e schienale fissato alla spalletta di poppa, e nella parte sottostante accoglie il vano servizi ove passano i vari cablaggi e dove viene fissato il serbatoio per il carburante da 55 litri (optional). Per maggior comodità dell'equipaggio le due murate interne ospitano dei tasconi portaoggetti attrezzati anche con portabicchieri. La parte poppiera dello scafo termina con il passaggio che conduce alle plancette ricavate dallo stampo e avvolgenti il pozzetto antiriflusso. Sulla plancetta a dritta è possibile installare la scaletta da bagno (opzionale), mentre sul lato opposto, all'occorrenza, è possibile installare un supporto motore ausiliario, anch'esso però rientra tra gli optional.



### 1 Prendisole di prua

Con il piano di completamento montato e relativi cuscini integrativi il solarium si amplia.

### 2 Fino alla console

Un piano di completamento consente di prolungare il prendisole sino alla console.

### 3 Per l'ancoraggio

In questa parte dello scafo sono presenti bitte di ormeggio, scorricallumo all'estremità e il vano dell'ancora.

### 4 Gavone

Asportando il cuscino prendisole si libera il coperchio che consente l'accesso al gavone.





**6 In piega**

Vista d'insieme della coperta.

**7 Gavone**

Qui passano gli impianti di bordo ed è sistemabile il serbatoio del carburante opzionale in plastica da 55 litri.

**8 Consolle di guida**

Centrale e pratica nel suo impiego. Lascia spazio agli strumenti. Il parabrezza protegge, ma il comandi gli è un po' troppo vicino.

**9 Divano ospiti**

Attraverso qui tutto il pozzetto e può ospitare sedute tre persone comode. È munito di schienale imbottito.

**10 Il pozzetto**

La superficie copribile consente di muoversi in libertà. Il sedile di guida è munito di spalliera.

**11 Tasche laterali**

Sono comode per riporre oggetti e anche due bicchieri.

**12 Specchio di poppa**

Lo specchio di poppa accoglie un solo motore e prevede un pozzetto antiriflusso con antirinale, con a lato due pedanine.



## In acqua

Lo abbiamo provato in anteprima a Capo d'Orlando, proprio di fronte all'arcipelago delle Isole Eolie, motorizzato con un Evinrude E-Tec da 40 cavalli ed elica di passo 13. Questa soluzione motoristica, che rappresenta il 50% della potenza massima applicabile, diventa molto interessante soprattutto se non si possiede la patente nautica, o se si vogliono contenere i costi di gestione. Con questo abbinamento e quattro persone di equipaggio entriamo in planata in 5 secondi, e raggiungiamo l'assetto ottimale intorno ai 4.000 giri con una velocità planante di quasi 15 nodi. L'imbarcazione ha verve, ed è divertente condurla passando sulle onde create dalla barca appoggio. La navigazione è fluida e

precisa, e anche la timoneria meccanica con questa motorizzazione si dimostra all'altezza della situazione. Viriamo a largo raggio prima, poi stringiamo sempre più le circonferenze per verificare il grado di tenuta in sbandata, ma il risultato è più che soddisfacente vista la misura, in quanto la poppa non scivola via e la prua non "impunta". Lasciamo correre la carena accelerando al massimo e sollevando il motore con il trim, e a pieno regime o quasi, visto che manca qualche giro all'appello, raggiungiamo una velocità di 25 nodi. Non male visto il carico non proprio esiguo.

## La costruzione

Come tutto il resto della produzione Saver, anche la 520 Open beneficia di una

grande struttura operativa che ha sede a Piraino, dove avviene l'intera costruzione. La stratificazione delle resine, nonostante il prezzo contenuto dell'imbarcazione, non subisce differenziazioni rispetto ad un modello più "costoso", né per ciò che concerne le resine, del tipo isoftalico, né delle stratificazioni, che vengono come sempre fatte accuratamente con sovrapposizione di matt e stuoie nel pieno rispetto del capitolato costruttivo. Tra guscio e coperta vengono inseriti rinforzi in legno a loro volta rivestiti di resina per rendere più robusta la struttura. La carena è snella, con una prua di media profondità contornata da due piani che propongono pattini su ambo i lati. La V di poppa è moderato, e ciò consente di non dover necessariamente abbondare nei cavalli per ottenere buone e divertenti prestazioni. ■

## Le alternative

**Saver 520 Open****Jeanneau 515 Open****Mingolla Brava 18****Lunghezza f.t**

5,30 m

**Larghezza max**

2,10 m

**Peso**

480 kg

**Motor. max**

80 cv fb

**Prezzo base**

€ 6.950 (Iva esclusa)

**Cantiere****Saver**

Viale Regione Siciliana, 32  
Loc. Zappardino  
98060 - Piraino (ME)  
Tel. 0941 302147  
www.saverimbarcazioni.com

**Importatore**

5,15 m

2,12 m

580 kg

90 cv fb

€ 16.390 (Iva inclusa) con  
Yamaha 40 TL**Jeanneau****Yamaha Motor Italia**

Via Tinelli, 67/69  
20050 - Gerno di Lesmo (MI)  
Tel. 039 60961  
www.yamaha-motor.it

5,60 m

2,07 m

600 kg

120 cv FB

n.d.

**Mingolla Cantiere Nautico**

Via F. Franco, 10 (Z.L.)  
72023 - Mesagne (BR)  
Tel. 0831 776567  
www.nauticamingolla.it

## Gli optional del Saver 520 Open

Bussola - Copriconsole - Copriscafo - Impianto doccia con serbatoio acqua dolce - Indicatore livello carburante - Luci di via  
Pompa di sentina - Scaletta bagno - Serbatoio carburante in plastica da 55 lt - Supporto motore ausiliario - Supporto tavolo  
Coppia tasche interne in Abs - Tenda parasole alluminio - Tenda parasole con struttura in acciaio - Tromba

# un po' di numeri

**Minimo planata****Crociera economica****Crociera veloce****Velocità massima****Prestazioni**

Giri/min	nodi
2800	7,1
3500	9,5
4000	14,7
4500	19,5
5000	22,8
5400	25,1

**Dati della prova**

**Condizioni meteo** sole, lieve brezza, mare leggermente formato  
**Carico** 40 litri di carburante, dotazioni di bordo  
**Equipaggio** 4 persone durante i rilevamenti  
**Potenza della prova** 1 x 40 cv / 1 x 30 kW  
**Tempo di planata** 5 secondi  
**Velocità minima di planata** 9 nodi  
**Vel.max raggiunta** 25 nodi

## Il motore del test

### Evinrude E40 DPL

E' un generoso bicilindrico che fa parte della fascia degli E-Tec, il punto di forza Evinrude nel campo dei motori fuoribordo. Il motore è generoso e basa il suo sistema di alimentazione sull'iniezione diretta del carburante con il sistema E-Tec con combustione stratificata a bassi regimi di giri. Il tutto riduce drasticamente i consumi e le emissioni nocive. Oltre al favorevole rapporto peso/potenza, il motore E-Tec richiede una manutenzione ridotta al minimo, addirittura 3 anni consecutivi o 300 ore senza manutenzione, e ciò in virtù di una componentistica ridotta drasticamente, che elimina i congegni maggiormente soggetti ad usura, come le cinghie, le valvole e i filtri.



### Carta d'identità

- > **Costruttore** Evinrude
- > **Importatore** Italmarine  
Via dell'Artigianato, 5  
27020 - Torre d'Isola (PV)  
Tel. 0382 9321  
Fax 0382 930512  
www.italmarine.it
- > **Prezzo (Iva inclusa):** € 6.600,00
- > **Tipo** 2 tempi
- > **Carburante** benzina
- > **Cilindrata Complessiva** 863 c.c.
- > **N° cilindri e disposizione** 2 in linea
- > **Allesaggio per corsa** 91 x 66 mm
- > **Potenza massima** 40 cv/30 kW a 5.500 g/m
- > **Alimentazione** Iniezione Diretta E-Tec
- > **Peso** 109 kg
- > **Alternatore** 81 A